

# Wijkbericht

November 2007

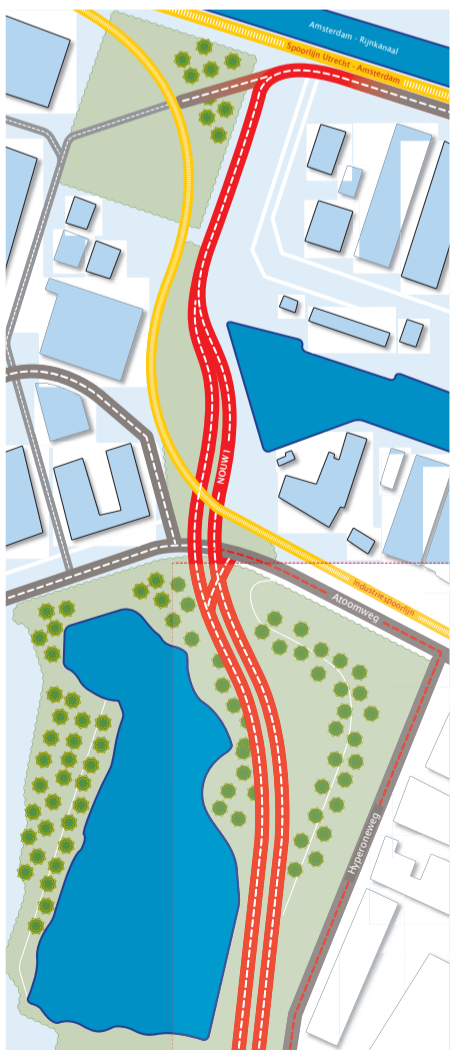


Meer informatie:  
Kijk op [www.utrecht.nl/](http://www.utrecht.nl/)  
bereikbaar of  
[www.watgebeurthier.nl](http://www.watgebeurthier.nl)

Fotografie: Michel Mees  
en Communicatiebureau,  
Gemeente Utrecht

## Bereikbaarheid Utrecht West – de stand van zaken

Om Utrecht bereikbaar te houden, voert de gemeente tot 2010 een samenhangend pakket maatregelen uit. Door de bouw van het nieuwe stadsdeel Leidsche Rijn, de ontwikkelingen van het stationsgebied, de economische groei en de groeiende mobiliteit neemt het verkeer in Utrecht toe. Dit zorgt met name aan de westkant van de stad voor een grote verkeersdruk. Diverse maatregelen zijn al klaar of gestart. In dit wijkbericht wordt ingegaan op de werkzaamheden aan de verbindingsweg tussen de A2 en Industrieterrein Lage Weide, de Majellaknoop, het verkeer in Oog in Al, het 24 oktoberplein en het verkeersplein Hooggelegen.



### Op- en Afrit 7 Oog in Al wordt op- en afrit Lage Weide

Door de overkapping van de A2 ter hoogte van Leidsche Rijn en de spoorverdubbeling vervalt de huidige op- en afrit Oog in Al, ook aan de kant van Leidsche Rijn. Op en langs de overkapte A2 wordt deels het toekomstige Leidsche Rijn Centrum gebouwd. Ter vervanging van afrit Oog in Al legt Rijkswaterstaat een nieuwe aansluiting aan op de A2 bij Lage Weide. Deze nieuwe aansluiting gaat op 21 december 2007 open. De aansluiting bij Oog in Al gaat dan definitief dicht.

De nieuwe op- en afritten komen te liggen ter hoogte van de Hyperonenweg (bij de plas) op het industrieterrein Lage Weide. Deze nieuwe route (NOUW 1 en 2) tussen de A2 en de stad Utrecht (centrum) loopt dan langs de westkant van industrieterrein Lage Weide, over een deel van de oude A2 naar de Verlengde Vleutenseweg en de in juni 2008 te openen Hogeweidebrug.

wijk Oog in Al. Inwoners van deze wijk kunnen, afhankelijk van waar ze wonen en heen willen, nog steeds via dezelfde routes de stad in en uit. Dit kan via het verkeersplein Hooggelegen of via de Hogeweidebrug. Na deze brug gaat de route anders lopen dan gewend (zie hierboven). Op de A2 wordt de bewegwijzering aangepast, zodat ook daar duidelijk is welke routes van en naar het centrum lopen.

### Verkeer in Oog in Al

Het afsluiten van de afslag Oog in Al op 21 december 2007 heeft relatief weinig gevolgen voor de bereikbaarheid van de

De doorgaande route door Oog in Al is onderdeel van de binnenstedelijke verdeling, zoals vastgesteld in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan. Verkeer van wijk naar wijk binnen Utrecht kan blijvend gebruik maken van deze doorgaande verbindende route.

Het toekomstige Leidsche Rijn Centrum wordt deels gebouwd op en langs de te overkappen A2. Om voor die overkapping ruimte te maken, sluiten op 21 december 2007 de op- en afritten Oog in Al definitief. Tegelijkertijd gaan de nieuwe op- en afritten Lage Weide/De Wetering open.

### Groot onderhoud

In de wijk Oog in Al begint de gemeente in 2010 met het groot onderhoud. Dit houdt in dat de Pijperlaan, Joseph Haydnlaan en de Lessinglaan een nieuwe laag asfalt krijgen. De indeling met de groene middenberm blijft gehandhaafd. Dit is vastgesteld in het bestemmingsplan Oog in Al.

### 24 Oktoberplein

Volgens de planning moet in 2010 de reconstructie van het 24 Oktoberplein afgerond zijn. De verkeersstroom van de A2 naar Utrecht Centrum vice versa verloopt dan via een zogenaamde fly-over.



Na de plas rechtsaf richting Utrecht Centrum

### Verkeersplein Hooggelegen

Ook op en rond verkeersplein Hooggelegen starten de gemeente en Rijkswaterstaat in 2008 met werkzaamheden en groot onderhoud.

- De bestaande rotondevorm wordt vervangen en midden tussen de bestaande viaducten komen nieuwe viaducten.
- Er komt een directe aansluiting op de wijken Langerak en Parkwijk.
- De op- en afritten worden aangepakt.
- De Meernburg krijgt groot onderhoud en de ligging wordt verhoogd (om aan de verplichte doorvaarthoogte van 9.15 meter te voldoen)

### Majellaknoop

De gemeente past de Majellaknoop aan om de doorstroming van het verkeer te bevorderen en de verkeersveiligheid te

vergroten. Dat is nodig vanwege de veranderde verkeersafwikkeling van en naar de A2, de spoorverdubbeling ten behoeve van het Randstadspoor en de aanleg van een busbaan voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer. De werkzaamheden beginnen medio 2008.

- De Verlengde Vleutenseweg wordt de directe verbindingsweg tussen Leidsche Rijn en het centrum en tussen industrieterrein Lage Weide en het centrum
- De nieuwe op- en afrit van de A2, Lage Weide, sluit aan op de Majellaknoop via de Hogeweidebrug en de NOUW 1 en 2, de nieuwe route langs de westkant van industrieterrein Lage Weide
- Er komt een busbaan voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer van en naar Leidsche Rijn die aansluit op de busbaan op de Vleutenseweg



## Landtunnel A2

De verlegde en verbreedde A2 ter hoogte van Leidsche Rijn is inmiddels gedeeltelijk overkapt. Uiteindelijk komt er een overkapping van ongeveer 1,5 meter lang vanaf de spoorlijn Woerden – Utrecht. Het nieuwe stadsdeel Leidsche Rijn en de oude stad zijn dan beter met elkaar verbonden.

De gemeente is ook begonnen met het verleggen van de Verlengde Vleutenseweg. Deze weg wordt, inclusief het huidige viaduct over de A2, een stukje naar het zuiden opgeschoven. De weg komt hierdoor op het dak te liggen van de landtunnel over de nieuwe A2. Rijkswaterstaat bouwt op het moment aan deze tunnel.

In het weekend van 1 en 2 december wordt de Verlengde Vleutenseweg afgesloten, waarna het verkeer per 3 december 2007 over het verlegde tracé kan rijden.



## Stand van zaken procedures

Voordat infra-projecten uitgevoerd kunnen worden, zijn er vergunningen nodig. Daarbij is er toetsing aan wettelijke regelingen en gemeentelijke verordeningen. Het komt voor dat een voorgenomen infra-project niet voldoet aan het geldende bestemmingsplan. Dan is een vrijstellingsprocedure noodzakelijk. In zo'n procedure is onder meer aandacht voor milieukundige aspecten als lucht, geluid en bodem. Als de afweging van deze milieukundige aspecten positief is, dan staat dit een vrijstelling of vergunning niet in de weg.

Belanghebbenden kunnen in de procedure aangeven dat zij het met het voor-nemen tot het verlenen van een vergunning of vrijstelling niet eens zijn. Dit heet een zienswijze. Burgemeester en Wethouders (B&W) nemen hierover een besluit. Belanghebbenden kunnen hiertegen bezwaar aantekenen. Als B&W dit ongegrond vinden, dan kan beroep worden ingesteld bij de rechtbank. Dit beroep schort niet de werking van een vrijstelling of vergunning op. Daarvoor is naast het beroep ook een verzoek om een voorlopige voorziening nodig.

### De nieuwe route van de A2 naar Utrecht (centrum): NOUW 2

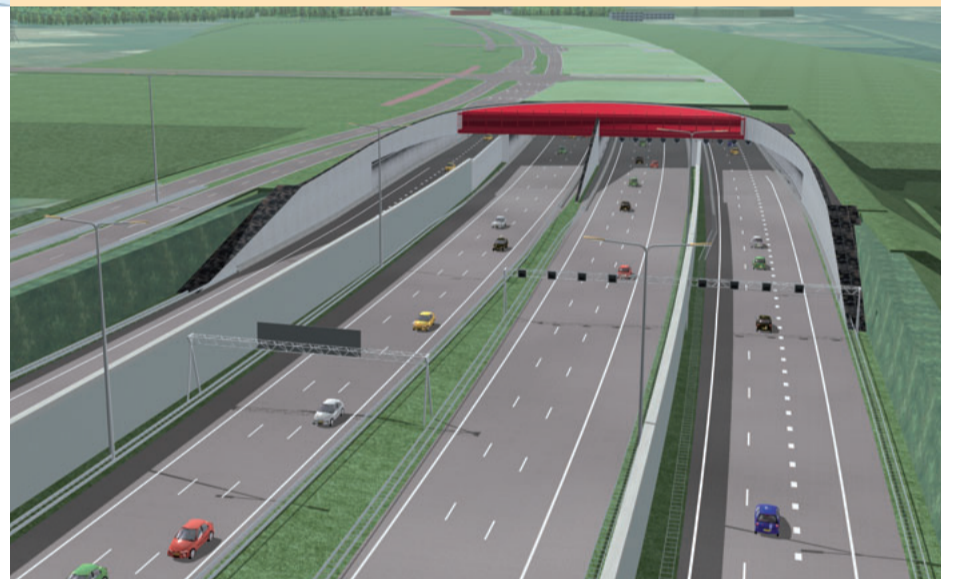
Dit project is in uitvoering nadat de rechtbank op 26 oktober 2007 het verzoek om een voorlopige voorziening tegen de vrijstelling heeft afgewezen. De beroeps-procedure tegen deze vrijstelling loopt nog.

### Majellaknoop

Tegen het verlenen van een vrijstelling is een bezwaarschrift ingediend. B&W moet hierover nog besluiten. Bij de besluitvorming wordt uitgegaan van de meest actuele informatie over de luchtkwaliteit. Naar verwachting valt in december 2007 het besluit.

### 24 oktoberplein

Tegen het verlenen van een vrijstelling is een bezwaarschrift ingediend. B&W moet hierover nog besluiten. Ook hierbij wordt uitgegaan van de meest actuele informatie over de luchtkwaliteit. Naar verwachting valt in december 2007 het besluit.



## Meer informatie

Voor meer informatie over deze plannen en werkzaamheden in Utrecht West verwijzen we u naar [www.utrecht.nl/infraprojecten](http://www.utrecht.nl/infraprojecten) en [www.watgebeurthier.nl](http://www.watgebeurthier.nl). Ook kunt u telefonisch contact opnemen met Bureau Bereikbaarheid via telefoon-nummer 030-286 00 00. Op [www.utrecht.nl/bereikbaar](http://www.utrecht.nl/bereikbaar) staat informatie over de werkzaamheden in heel Utrecht en kunt u een actuele omleidingsroute uitdraaien.

Daarnaast is er iedere vrijdagochtend van 10.00 tot 11.00 uur spreekuur over de werkzaamheden in Utrecht West op Wijkbureau West, Groeneweg 54a. Wij verzoeken u vooraf een afspraak te maken zodat we u beter kunnen informeren. Wijkbureau West is te bereiken via telefoonnummer 030-286 00 00 of via e-mail: [west@utrecht.nl](mailto:west@utrecht.nl).